Motion om returelcykel i Ulricehamns kommun.

Ett lyckat försök i Borås för att underlätta för kommuninvånarna att bli av med sina saker på ett klimatsmart sätt. Det finns många medborgare som inte har tillgång till bil.

Nedan finns bild och text från ett reportage i BT

Med anledning av detta

Yrkar jag att :

Ulricehamn inför ett liknande projekt i vår kommun som i Borås .

2018-06-12

Arne Fransson,MP

2018/422 441

-

I tio veckor, mellan september och november i fjol, pågick testet med sopcykel på Norrby. Försöket slog så pass väl ut att det nu ska permanentas. "Vi är förvånade över hur bra det har gått, över förväntan", säger projektledaren Julia Jonasson.

Många på Norrby hann vänja sig vid synen av elcykeln med kärra som kom två gånger i veckan. Sopcykeln, eller returcykeln som den kallades i projektet, åkte runt i stadsdelen och samlade större skrymmande föremål som boende hade svårt att bli av med. I tio veckor, under förra hösten, pågick testet.

Utvärderingen av sopcyklarna har visat att projektet var så pass lyckat att det ska permanentas och det är stadsdelsvärdarna i området som kommer att sköta verksamheten.

– Vi är förvånade över hur bra det har gått, över förväntan, säger Julia Jonasson på Rise som varit projektledare för försöket.

Projektet har varit ett samarbete mellan Rise, Högskolan i Borås, AB Bostäder och Borås energi och miljö och startade 2015, då genom att titta på hur situationen såg ut på Norrby. Det konstaterades att många i området saknade bil och därmed hade svårt att bli av med större skrymmande föremål och farligt avfall, något som bidrog till nedskräpning.

-

”Vår förhoppning är att komma igång någon gång efter semestern.”

Under projektets gång, tio veckor, hämtades prylar hos knappt 40 hushåll, drygt två ton avfall och annat som bland annat gick till Borås stads Återbruk

Just nu håller Borås stads arbetslivsförvaltning, som tillsammans med Borås energi och miljö tar över verksamheten, på att rekrytera nya stadsdelsvärdar och bygga upp en organisation.

– Vår förhoppning är att komma igång någon gång efter semestern. Tanken med det här är att underlätta för kommuninvånarna att bli av med sina saker på ett klimatsmart sätt, säger Lennart Gustavsson, verksamhetschef på arbetslivsförvaltningen.

”Vi vill utveckla det här till andra stadsdelar.”

I projektet kördes sopcykeln runt i området två gånger i veckan och samlade prylar, hur frekvent den kommer att cirkulera nu när verksamheten blir permanent är ännu inte bestämt. Däremot finns det planer på att utöka.

– Så är det, vi vill utveckla det här till andra stadsdelar också där det finns ett behov och där vi vet att många saknar tillgång till bil, säger Lennart Gustavsson.

I ur och skur for det lilla ekipaget runt på Norrby och samlade prylar under förra hösten, allt från möbler till farligt avfall. Saker som boende i stadsdelen hade svårt att bli av med.

– Vi utsattes för alla typer av utmaningar och returcykeln höll i alla väder. Mot slutet av testperioden kom det till och med snö. Trots att cykeln inte var försedd med vinterhjul så tog den sig fram bra. Det var bara i de allra brantaste backarna som vi fick hjälpa till och skjuta på lite, säger Julia Jonasson.

”Blir mer synlig.”

En annan stor fördel som Julia Jonasson upptäckte under projektets gång var kontakten med boende i området.

– Man blir mer synlig och träffa folk i samma rum på ett helt annat sätt än när man sitter instängd i en bil, säger hon

